



“Cruces Seguros a la Escuela”

Acción Piloto Cobija - Rise Up

En el marco del proyecto RISE-UP Fase II en Cobija (Bolivia), se ha priorizado la implementación de la acción “Cruces seguros a la escuela”, orientada a mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial en entornos escolares a partir de la intervención de cruces peatonales, así como procesos pedagógicos comunitarios para la sensibilización.

La ciudad presenta desafíos asociados al predominio de mototaxis, baja señalización y condiciones inadecuadas de infraestructura peatonal, lo cual incrementa el riesgo para niños y niñas en sus trayectos diarios hacia la escuela.

En este contexto, la intervención retoma enfoques de urbanismo táctico y señalización segura, priorizando soluciones de bajo costo, alta visibilidad y rápida implementación, con un enfoque de participación comunitaria.

Objetivo general

Mejorar la seguridad vial en entornos escolares priorizados en Cobija mediante la implementación de cruces seguros a través de intervenciones tácticas, señalización y acciones pedagógicas.

Objetivos específicos:

- Reducir la velocidad vehicular en zonas escolares intervenidas
- Mejorar la visibilidad y legibilidad de cruces peatonales.
- Fortalecer la cultura de seguridad vial en la comunidad educativa y su entorno.
- Promover la apropiación comunitaria del espacio público intervenido.



Alcance de la intervención: El proveedor seleccionado deberá encargarse de diseñar, suministrar e implementar intervenciones de cruces seguros en hasta 4 instituciones educativas priorizadas (En los barrios Mapajo, Junín, Villamontes y Puerto Alto).

Componentes de la intervención:

- *Diagnóstico:* etapa que incluirá una visita técnica a los entornos escolares para la identificación de puntos críticos de cruce, un análisis básico de flujos peatonales y vehiculares.
- *Diseño de la intervención:* Propuesta de urbanismo táctico para cruces seguros, a partir de un proceso de cocreación y validación con actores locales que implemente estrategias innovadoras y creativas adecuadas, se recomienda dentro de la propuesta incluir colores y motivos amazónicos (escuela, comunidad, municipalidad).
- *Suministro de materiales:* Pintura vial de alto tráfico, elementos de delimitación y señalización básica, así como los insumos necesarios para jornadas participativas. Con el objetivo de garantizar la sostenibilidad de la intervención, el proveedor deberá garantizar que los materiales cumplan con los siguientes atributos de Infraestructura Sostenible: Resiliencia Climática, Bajo Impacto Ambiental y Seguridad y Salud.
- *Implementación:* Ejecución de jornadas de intervención con la comunidad (especialmente actividades relacionadas con pintura), instalación completa de señalización y demarcación, y acompañamiento técnico durante la implementación.
- *Componente pedagógico y comunitario:* al menos dos (2) jornadas participativas por institución que deben incluir actividades de educación vial. Estas jornadas participativas deben incluir talleres de capacitación para maestros, padres y estudiantes sobre cruces seguros y movilidad del cuidado.



- *Evaluación:* El proveedor debe generar un documento de lecciones aprendidas que documente los costos, materiales utilizados y los procesos sociales llevados a cabo para replicar el modelo en otros barrios. Este documento debe contar con indicadores que permitan visibilizar la reducción de velocidad en las zonas escolares o el incremento de niños que caminan o usan bicicleta tras la intervención.

Productos esperados:

1. Informe breve de diagnóstico por institución.
2. Propuesta de diseño de cruces seguros.
3. Intervenciones implementadas.
4. Registro fotográfico antes/después.
5. Informe final con resultados y recomendaciones.
6. Documento de lecciones aprendidas.

Cronograma estimado: Mayo y Junio 2026

Valor máximo propuesto en dólares estadounidenses: 10,000